

# CONVERSION DE VÉHICULES AU PROPANE

Économisez  
jusqu'à **55%**  
du coût  
d'essence

**ÉVALUATION GRATUITE**

**PROTÉGEONS NOTRE PLANÈTE  
EN ÉCONOMISANT!**



ATELIER DE  
MECANIQUE DESRO INC.

# UNI-PRO

VOTRE CENTRE D'ENTRETIEN AUTOMOBILE

 mecaniquedesro

[uniprodesro.com](http://uniprodesro.com)



Mario Desrosiers 450-547-8755

Marc-Olivier Desrosiers 450-540-2323

[info@uniprodesro.com](mailto:info@uniprodesro.com)

Doc130917

## **INFORMATIONS DE CONVERSION DE VÉHICULES AU PROPANE**

### **AVANTAGES DE LA CONVERSION AU PROPANE**

- Diminution des coûts de carburant pouvant aller jusqu'à **55%**.
- Diminution des émissions de gaz à effet de serre de **26%**.
- Moins dommageable pour le moteur que l'essence.
- Possibilité d'augmenter l'autonomie du véhicule.
- Prix du propane stable.
- Investissement transférable.
- Possibilité d'autofinancement de la conversion.
- Existence de plusieurs réseaux de distribution à la grandeur du Québec; possibilité de poste de ravitaillement à domicile selon la flotte de véhicules.
- Système à faible coût d'entretien; l'entretien est normalement nécessaire tous les 40 000 km afin de changer le filtreur et vérifier les paramètres moteur et vérifier les composantes. Le coût de cet entretien est d'environ 250 \$. Nettoyage des injecteurs (si nécessaire non inclus extra 50\$),
- Système sécuritaire; le propane est un gaz liquide lorsqu'il est comprimé, s'il y a une fuite, elle sera gazeuse et odorante, le propane se dissoudra dans l'atmosphère. Il n'y a pas de risque d'explosion.

### **SYSTÈME EN PARALLÈLE AU SYSTÈME DU CAMION**

- N'altère pas la garantie du manufacturier.
- Le système original à l'essence est toujours fonctionnel.

### **ÉQUIPEMENTS INSTALLÉS SUR LE VÉHICULE**

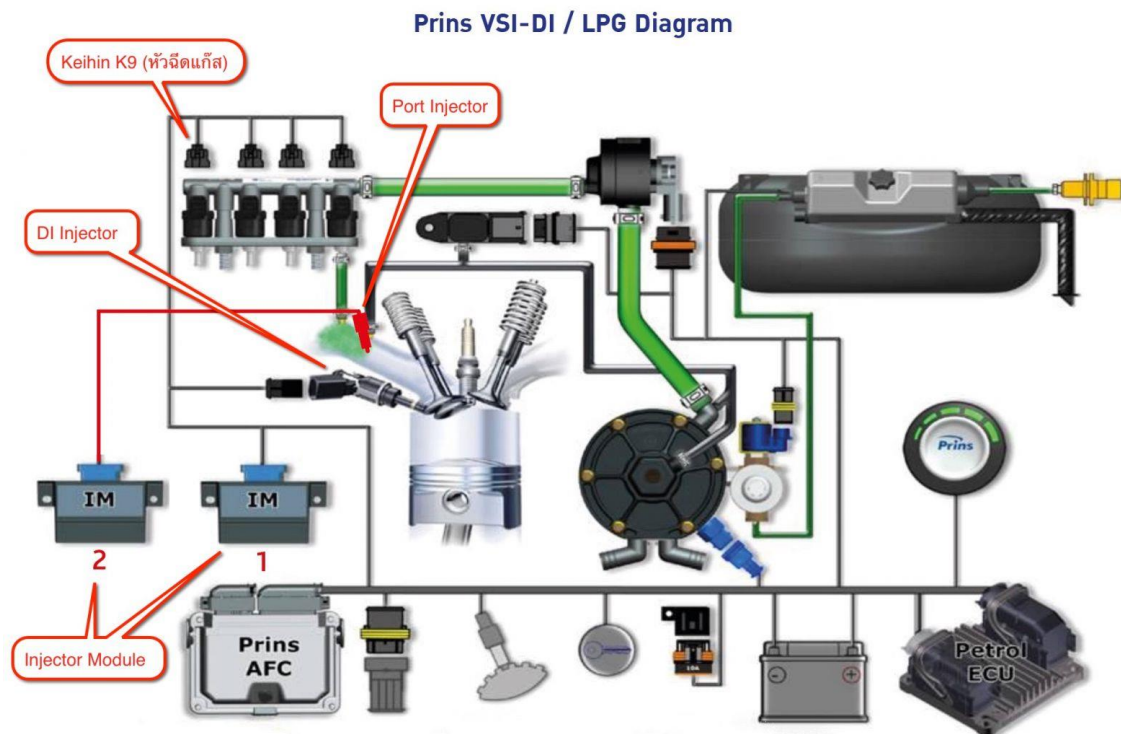
Toutes les pièces installées sur le véhicule sont approuvées par CSA et l'Association québécoise du propane (AQP).

Pour une sécurité maximale, l'installation du réservoir doit résister à un impact équivalent à 20 fois son poids et doit être inspecté tous les 5 ans visuellement. L'emplacement et la capacité du réservoir dépend des besoins du client.

Toutes les pièces installées rencontrent les normes établies par l'Association canadienne de normalisation (CSA) et l'Association québécoise du propane (AQP). Les pièces sont garanties de 2 à 3 ans selon le fournisseur et la main d'œuvre d'un an. Le système que nous installons est un système de qualité et approuvé. De plus, notre installateur est diplômé en technique de génie mécanique, il détient une carte de mécanicien

automobile (CPA) et est formé en électronique automobile avancée. Il est aussi accrédité par Emploi-Québec en TCG II (technicien en carburation au gaz).

Pour une installation bien fait et conforme ça prend environ 24 heures et ça se fait en trois étapes. La première étape consiste à fixer au châssis un réservoir de votre choix et un port de remplissage extérieur. Dans un deuxième temps, nous installons un régulateur de pression, un filtreur, une tubulure rigide approuvée et un système de distribution. La dernière étape consiste à fixer au châssis un ordinateur secondaire relié à l'ordinateur principal original et aux différentes composantes du système de propane.



Le fonctionnement en est simple, lorsque le moteur à atteint une température de 45°C, l'ordinateur secondaire coupe l'injection d'essence et alimente le véhicule par des injecteurs secondaires. Tous les systèmes de gestions du moteur original fonctionnent normalement.

Un indicateur est installé dans le véhicule servant à activer ou désactiver le système manuellement en cas de problème. Un indicateur de niveau de propane permet d'indiquer quand le véhicule est en mode propane ou en mode essence et s'il y a un problème avec le système.

## **FINANCEMENT**

**Il est possible de financer aux litrages l'installation du système de propane à même les coûts économisés en carburant, ce qui permet normalement d'autofinancer l'installation. Il est aussi possible normalement de faire le financement directement chez le concessionnaire du véhicule.**

## **DÉSAVANTAGES**

Malgré tous ces avantages, il est important de prendre en considération que l'espace occupé par le réservoir sera prise soit dans la caisse du camion, soit dans la partie du fourgon ou soit en remplacement du pneu de secours.

Occasionnellement, il est possible que le client doive se présenter à l'atelier pour effectuer les réglages appropriés au véhicule. Ces réglages sont nécessaires au bon fonctionnement du système.(au besoin seulement)

Lors de l'achat d'un véhicule neuf, il est fortement recommandé de consulter notre installateur avant tout pour vous diriger vers le moteur le plus avantageux et le plus apte à recevoir la conversion au propane dans le véhicule et modèle que vous désirez acheter.

## **QUESTIONS (Q.) ET RÉPONSES (R.)**

***Q. Est-ce vrai que les véhicules au propane ont de la difficulté à démarrer par temps froid ?***

**R.** Faux, les véhicules convertis au propane de la nouvelle génération démarrent à temps froid sur l'essence et changent automatiquement au propane après environ 3 minutes.

---

***Q. Est-ce que le prix du propane peut être appelé à augmenter ?***

**R.** Aucune indication ne démontre que le prix pourrait augmenter. Historiquement, au cours des 20 dernières années (de 1994 à 2014), le prix du propane comme carburant de transport a été 40% moins dispendieux que le prix de l'essence (voir <http://www.propanefacts.ca/fr/economic/comparisons/>). 70% de la production du propane canadien est exportée dû à un manque de la demande.

---

***Q. Est-ce qu'un véhicule converti au propane est plus dangereux ?***

**R.** Non, un véhicule converti est régie par l'Association québécoise du propane et l'installateur doit être certifié et doit respecter les normes établies. La température d'inflammation du propane est plus élevée que beaucoup d'autres combustibles, il est donc plus sécuritaire.

**Q. Est-ce que le propane pourrait endommager le moteur ?**

R. Non, un véhicule fonctionnant au propane fonctionne avec un gaz pur et le moteur est moins enclin à s'encrasser. Pour une performance maximale, nous recommandons un entretien annuel et le changement des bougies au 80 000 km afin de maximiser l'économie. (Recommandation)

---

**Q. Est-ce qu'un véhicule converti perd sa garantie ?**

R. Non, au Québec les fabricant et concessionnaires ne peuvent interdire le choix d'un carburant alternatif et doivent lors d'un bris moteur prouver la faute du système. En Europe, les manufacturiers acceptent d'honorer les garanties et en cas de doute le système peut être désactivé avec un simple bouton poussoir. Plusieurs fabricants, dont Ford, GM et Dodge offrent l'option propane prêt sur leur site WEB et les concessionnaires offrent d'ajouter le financement de la conversion du propane à l'achat d'un véhicule neuf.

---

**Q. Peut t'on transférer le système de conversion si nous changeons de véhicule ?**

R. Oui, mais il faut compter des frais d'environ 450 \$ pour démonter le système et environ 2 500 \$ pour la réinstallation. Si vous vendez votre véhicule avec la conversion, la valeur ajoutée pourrait être d'environ 3 000 \$. Il serait donc, plus avantageux de vendre avec la conversion et de faire installer un nouveau système afin de profiter des nouveautés et des garanties.

---

**Q. Présentement est-ce qu'il y a une autre alternative plus écologique et plus économique que le propane pour les moteurs fonctionnant à l'essence ?**

R. NON, si vous en trouvé une, dit le moi!

---

\*\*\*\*\***IMPORTANT**\*\*\*\*\*

**Certains moteurs sont contre indiqués pour la conversion au propane, il est essentiel de vérifier avant de faire l'achat d'un nouveau véhicule afin de choisir le moteur le plus approprié pour une conversion.**

# ATELIER DE MÉCANIQUE DESRO INC.

## Conversion de véhicules au propane

24 AOUT 2017

### À TITRE INFORMATIF POUR UNE CONVERSION AU PROPANE

Pour la plupart des pick-up ou fourgonnettes recommandés de GM, Ford, Dodge, Toyota, Isuzu, et plusieurs autres modèles peuvent être convertis au propane à partir d'environ 5 550 \$ à 6 850 \$ selon les composantes et réservoir exigés pour chaque modèle.

**\*\*\* Les prix sont sujets à changement, une évaluation est requise pour le prix exact.**

#### **INCLUS**

\*Garantie de 1 an ou 50 000 km, selon le premier atteint pour la main d'œuvre et 3 ans kilométrage illimité sur les composantes PRINS à notre atelier, et 2 ans kilométrage illimité pour les composantes LANDYRENZO à notre atelier.

\*Tubulure rigide isolé approuvé propane.

\*Certification d'approbation des composantes et de l'installation.\*Approbation AQP et de la SAAQ.

\*Premier plein de propane.

\*Essaie routier et ajustement des paramètres par ordinateur après 10 000 km.

#### **INFORMATION D'ÉCONOMIE POSSIBLE**

En se basant sur une consommation de 18 litres aux 100 km, le prix de l'essence à 1,20 \$ le litre et le litre de propane à 0,44¢ : Coût de l'essence = 21,60 \$ le 100 km Coût au propane incluant 10% de consommation de plus au propane = 10,35 \$ le 100 km taxes incluses

**N.B.** *Si l'essence augmente de nouveau, il pourrait y avoir d'avantage d'économie.*

#### **EXIGENCES GOUVERNEMENTALES ET DE L'AQP**

L'installation est effectué par un technicien certifié, le matériel utilisé est approuvé CSA et certifié par l'AQP et la SAAQ.

**N.B.** Une installation de la conversion qui est approuvée par la SAAQ, ne vous enlève pas votre droit de passage dans les tunnels au Québec. Pour plus d'informations, communiquez avec Mario Desrosiers au 450-582-3919 ou cellulaire 450-547-8755.

\*\*\*\*\* ÉVALUATION GRATUITE \*\*\*\*\*

ENVOYEZ NOUS LES INFORMATIONS DE VOTRE VÉHICULE POUR UNE SIMULATION GRATUITE DE VOS ÉCONOMIES POSSIBLES AVEC VOTRE VÉHICULE CONVERTI AU PROPANE. NOUS VOUS FERONS PARVENIR UNE ÉVALUATION DES COÛTS DE CONVERSION.

MARQUE : \_\_\_\_\_ MODÈLE : \_\_\_\_\_

ANNÉE : \_\_\_\_\_ MOTEUR : \_\_\_\_\_ DATE DE FABRICATION : \_\_\_\_\_

RÉSERVOIR : (\_\_\_\_) En remplacement roue secours (\_\_\_\_) Dans la boîte (\_\_\_\_) Ventilée

KILOMÉTRAGE : \_\_\_\_\_ KILOMÉTRAGE ANNUEL PRÉVU : \_\_\_\_\_

CONSOMMATION LITRES AU 100 KM : \_\_\_\_\_

ENVOYEZ PAR TÉLÉCOPIEUR AU 450-582-5194 OU PAR COURRIEL À [INFO@UNIPRO.COM](mailto:INFO@UNIPRO.COM)

ESTIMATION POUR LA CONVERSION DU VÉHICULE AU PROPANE : \$ \_\_\_\_\_ PLUS TAXES

CONDITION SPÉCIAL : \_\_\_\_\_

---

**PARTIE CONTRACTUELLE POUR AUTORISATION DE CONVERSION**

J'ai pris connaissance des avantages et désavantages d'une conversion au propane sur mon véhicule.

Suite aux explications fournies, je suis conscient(e) que les calculs de consommation sont réalistes mais pourraient différer de la réalité.

**J'ACCEPTÉ L'ÉVALUATION CI-HAUT MENTIONNÉE ET J'AUTORISE ATELIER DE MÉCANIQUE DESRO INC. D'EFFECTUER LES TRAVAUX DE CONVERSION PROPANE SUR MON VÉHICULE.**

Date : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Nom de la compagnie : \_\_\_\_\_

Nom du client en lettres manuscrites : \_\_\_\_\_

**(Pour autorisation travaux seulement) Signature : \_\_\_\_\_**

**MARIO DESROSIERS**

*ATELIER DE MÉCANIQUE DESRO INC*

*Centre de conversion de véhicules au propane*

307 Charles-Marchand, Repentigny, Québec J5Z 4Z2

Bureau : 450.582.3919 Cell : 450.547.8755